Le Monde du Camping-Car

PAYS : France
PAGE(S) :83-88
SURFACE :532 %
PERIODICITE : Mensuel

JOURNALISTE : Anthony Moisson

► **1 avril 2022 - N°340**





30 deux-roues à la loupe

Le vélo est idéal pour se déplacer à l'étape. Avec la démocratisation de l'assistance électrique, le parc des deux-roues évolue. Du vélo pliant au VTT, en passant par la trottinette et le scooter, la panoplie n'a jamais été aussi large. Passage en revue de l'offre la mieux adaptée aux véhicules de loisirs.

Anthony Moisson – Photos: ***DR***

Le vélo est devenu indispensable aux camping-caristes. D'après une enquête que nous avons réalisée sur notre site internet début janvier, près de 90 % l'utilise fréquemment, d'autres de temps en temps (9,5 %). Les rares qui ne pédalent jamais ne le font pas forcément par choix, mais essentiellement pour des raisons de santé. Près de 60 % des personnes interrogées s'en servent même quotidiennement, pour se balader (87,4 %), bouger à l'étape (82,2 %) ou faire du sport (32,2 %). Si les vélos traditionnels sont encore privilégiés par quelques irréductibles (près d'un tiers), les vélos à assistance électrique (VAE) représentent près des trois quarts du parc chez les camping-caristes. Ils ont l'avantage de réduire les différences de niveau et demandent moins d'efforts. Mais ils sont aussi plus lourds et nécessitent de recharger les batteries, ce qui n'est pas toujours simple à bord d'un véhicule de loisirs.

Les non-sportifs ou les personnes qui ont des soucis de santé s'orienteront davantage vers un deux-roues autonome qui ne nécessite pas de pédaler, comme un scooter électrique ou thermique. Les plus petits (50 cm^3 ou équivalent) peuvent rentrer dans une grande soute garage ou alors être fixés sur une remorque adaptée. Les trottinettes font aussi partie des alternatives mais visent d'autres pratiquants. Elles ont surtout l'avantage de se plier et de prendre un minimum de place. Tout comme les vélos pliants, encore utilisés par 13,1 % des camping-caristes. Leur faible poids n'est pas à négliger lorsqu'on dispose d'une charge utile limitée. Ainsi, est-il préférable de choisir un cadre en aluminium, plus léger que l'acier, pour les vélos, ou des petits modèles de scooters pour éviter la surcharge. Pour ceux qui hésitent encore, nous avons sélectionné 30 deux-roues parmi les plus petits et les plus légers du marché. Vélo traditionnel, vélo pliant, VAE ou encore scooter et trottinette, nous vous orientons dans vos choix, des plus chers au moins chers.

Pistes cyclables

D'après France Vélo Tourisme, le pays disposait de 18 848 km d'itinéraires aménagés en 2021.

Tous droits de reproduction réservés

Le Monde du Camping-Car

PAYS : France
PAGE(S) :83-88
SURFACE :532 %
PERIODICITE : Mensuel

JOURNALISTE : Anthony Moisson

► **1 avril 2022 - N°340**



Zoom **NOTRE SÉLECTION DE** DEUX-ROUES

Vélos de ville

Le vélo de ville permet de se déplacer facilement en agglomération, que ce soit pour se balader, pour aller faire des courses ou du shopping. En plus d'un garde-boue et d'un porte-bagages, on peut y fixer des sacoches ou un panier. Son poids est légèrement supérieur à la moyenne. À noter que le nombre de vitesses est souvent inférieur à 7.

Tarifs : de 200 à 1400 € pour un classique / de 900 à 4000 € pour un VAE
Poids : 14 à 20 kg pour un classique / entre 24 et 29 kg pour un VAE
Autonomie des VAE : de 50 à 180 km en fonction des modes et des batteries



Électrique

Granville e-Urban 30 : 2299 €
Moteur: Bosch Active Line 40 Nm • **Batterie:** 400 ou 500 Wh • **Autonomie moyenne:** 80 à 120 km • **Temps de charge:** 4 h 30 • **Poids:** 24,5 kg • **Roues:** 26 ou 28'' • **Dérailleur/vitesses:** Shimano Altus 7 vitesses • **Freins:** disques hydrauliques. www.granvillebikes-france.com



Électrique

Flying Cat Blowy 26+: 1659 €
Moteur: Bafang 8 Fun 250 W roue arrière • **Batterie:** Samsung Li-Ion 36 V/14 Ah (504 Wh) • **Autonomie moyenne:** 50 à 75 km • **Temps de charge:** 5 h • **Poids:** 22 kg • **Roues:** 26'' • **Dérailleur/vitesses:** Shimano Acera 7 vitesses • **Freins:** V-Brake. www.flying-cat.fr



Électrique

Solex Solexity Infinity D8: 2199 €
Moteur: Bosch Active 36 V • **Batterie:** 400 Wh • **Autonomie moyenne:** 60 à 170 km • **Temps de charge:** 6 h 30 • **Poids:** 25,1 kg • **Roues:** 26'' • **Dérailleur/vitesses:** Shimano Acera 8 vitesses • **Freins:** disques hydrauliques. https://solex.world/velos



Électrique

Easybike EasyStreet D7: 1399 €
Moteur: roue arrière Das-kit 30 Nm • **Batterie:** bagage 36 V / 400 Wh • **Autonomie moyenne:** 40 à 80 km • **Temps de charge:** 4 h • **Poids:** 22 kg • **Roues:** 26'' • **Dérailleur/vitesses:** Shimano Tourney SIS 7 vitesses • **Freins:** V-Brake. www.easybike.fr



Électrique

Vanmoof S3: 2198 €
Moteur: 250 W, couple avec Boost 59 Nm • **Batterie:** 504 Wh • **Autonomie moyenne:** 60 à 150 km • **Temps de charge:** 4 h • **Poids:** 21 kg • **Roues:** 28 '' • **Vitesses:** 4 vitesses • **Freins:** disques hydrauliques. www.vanmoof.com



Classique

B-Twin Elops 520: 299 €
Poids: entre 17,6 et 19,4 kg • **Roues:** 26 ou 28'' • **Dérailleur/vitesses:** Microshift 6 vitesses • **Freins:** V-Brake. www.decathlon.fr

Tous droits de reproduction réservés

Le Monde du Camping-Car

PAYS : France
PAGE(S) : 83-88
SURFACE : 532 %
PERIODICITE : Mensuel

JOURNALISTE : Anthony Moisson

► **1 avril 2022 - N°340**



VTT

Le vélo tout-terrain est surtout conseillé à ceux qui associent le vélo à une pratique sportive. Les pneus à crampons plus larges permettent de rouler sur des terrains accidentés. Et l'assistance électrique d'emprunter des zones à fort dénivelé, comme à la montagne. Le VTT a aussi l'avantage d'être un peu plus léger qu'un vélo de ville.

Tarifs : de 170 à 3000 € pour un classique / de 1000 à 10000 € pour un VAE
Poids : entre 11 et 15 kg pour un classique / entre 22 et 27 kg pour un VAE
Autonomie des VAE : de 40 à 160 km en fonction des modes, des batteries et du terrain



Électrique

Matra I-Force Play D10: 3 199 €

Moteur: Bosch CX G4 • **Batterie:** 500 Wh • **Autonomie moyenne:** 80 à 115 km • **Temps de charge:** 5 h 30 • **Poids:** 21,6 kg • **Roues:** 27,5'' • **Dérailleur/vitesses:** Shimano Deore 10 vitesses • **Freins:** disques hydrauliques. www.matra.com



Électrique

Rockrider E-ST 100: 1099 €

Moteur: roue arrière, couple de 42 Nm • **Batterie:** Samsung SDI 380 Wh • **Autonomie moyenne:** 2 h 15 en utilisation VTT sportive • **Temps de charge:** 6 h • **Poids:** 22,5 kg • **Roues:** 27,5'' • **Dérailleur/vitesses:** Microshift M25 8 vitesses • **Freins:** disques mécaniques. www.decathlon.fr



Électrique

Scott Aspect eRIDE 940: 2699 €

Moteur: Bosch Active Line • **Batterie:** PowerTube 500 Wh • **Autonomie moyenne:** jusqu'à 100 km • **Temps de charge:** 5 h • **Poids:** 24,3 kg • **Roues:** 29'' • **Dérailleur/vitesses:** Shimano Deore 9 vitesses • **Freins:** disques hydrauliques. www.scott-sports.com/fr



Classique

Peugeot MO2 Altus 18 29'': 649 €

Poids: 14,5 kg • **Roues:** 27,5'' • **Dérailleur/vitesses:** Shimano Alivio à l'arrière, Altus à l'avant, 18 vitesses • **Freins:** disques hydrauliques. https://cycles.peugeot.fr



Électrique

VG Bikes CRZ Black Series: 1590 €

Moteur: Allemand DK 36 V 350 W • **Batterie:** Panasonic 470 Wh • **Autonomie moyenne:** jusqu'à 90 km • **Temps de charge:** 5 h • **Poids:** 19,8 kg • **Roues:** 27,5'' • **Dérailleur/vitesses:** Shimano Tourney 7 vitesses • **Freins:** disques mécaniques. www.vg-bikes.fr



Classique

Gitane Kobalt 21: 379 €

Poids: 13,4 kg • **Roues:** 27,5'' • **Dérailleur/vitesses:** Shimano Tourney, 21 vitesses • **Freins:** V-brake aluminium. www.cycles-gitane.fr

Tous droits de reproduction réservés

Le Monde du Camping-Car

PAYS : France
PAGE(S) :83-88
SURFACE :532 %
PERIODICITE : Mensuel

JOURNALISTE : Anthony Moisson

► **1 avril 2022 - N°340**



Zoom NOTRE SÉLECTION DE DEUX-ROUES

VTC

Le vélo tout chemin est un intermédiaire entre le VTT et le vélo de route. Il permet de faire des randonnées sur différents types de terrains (routes, chemins et pistes balisées). L'idéal pour les loisirs. Le cadre est plus fin, les roues ont un plus grand diamètre et les pneus sont moins larges, mais niveau poids, il reste dans la moyenne.

Tarifs : de 170 à 1600 € pour un classique / de 1000 à 4400 € pour un VAE
Poids : entre 13 et 15 kg pour un classique / entre 21 et 27 kg pour un VAE
Autonomie des VAE : de 30 à 160 km en fonction des modes et des batteries



Électrique

O2Feel Vern Urban Power 7.1 : 3499 €

Moteur: Shimano EP8 • **Batterie:** iPowerPack Advanced 432 ou 720 Wh • **Autonomie moyenne:** jusqu'à 155 km • **Temps de charge:** 7 h • **Poids:** 22 kg • **Roues:** 27,5'' • **Dérailleur/vitesses:** Shimano Alvio 9 vitesses • **Freins:** disques Shimano MT200. www.o2feel.com



Électrique

Riverside 920 E : 1099 €

Moteur: brushless 250 W, dans le moyeu de roue arrière, 30 Nm • **Batterie:** lithium ion 418 Wh • **Autonomie moyenne:** de 50 à 90 km • **Temps de charge:** 6 h 30 • **Poids:** 25,5 kg • **Roues:** 26 ou 28'' • **Dérailleur/Vitesses:** Shimano TZ 500 7 vitesses • **Freins:** V-brake. www.decathlon.fr



Électrique

Cube Nuride Hybrid SLT 750 : 2969 €

Moteur: Bosch Performance Line 65 Nm • **Batterie:** Bosch PowerTube 500 Wh • **Autonomie moyenne:** jusqu'à 150 km • **Temps de charge:** 7 h • **Poids:** 24,8 kg • **Roues:** 28'' • **Dérailleur/vitesses:** Shimano Alivio M3100 9 vitesses • **Freins:** disques hydrauliques. www.cubebikes.fr



Électrique

NCM Venice : 1299 €

Moteur: Das-Kit X15 de 250 W, 55 Nm de couple • **Batterie:** intégrée au cadre 48 V 13 Ah, 624 Wh • **Autonomie moyenne:** jusqu'à 120 km • **Temps de charge:** 7 h • **Poids:** 27 kg • **Roues:** 28'' • **Dérailleur/vitesses:** 7 vitesses • **Freins:** disques mécaniques. www.leoncycle.fr



Classique

Giant Roam EX : 850 €

Poids: 14,1 kg • **Roues:** 29'' • **Dérailleur/Vitesses:** Shimano Alivio, 18 vitesses • **Freins:** disques hydrauliques. www.giant-bicycles.com/fr



Classique

Nakamura Fit 250 : 399 €

Poids: 15,5 kg • **Roues:** 28'' • Vitesses: 21 • **Freins:** disques hydrauliques. www.intersport.fr

Tous droits de reproduction réservés

Le Monde du Camping-Car

PAYS : France
PAGE(S) :83-88
SURFACE :532 %
PERIODICITE : Mensuel

JOURNALISTE : Anthony Moisson

► **1 avril 2022 - N°340**



Vélos pliants

Le vélo pliant est un dérivé du vélo de ville, avec des petites roues. Il est plutôt conseillé pour se déplacer en zone urbaine mais peut tout à fait convenir à de petites balades sur chemins balisés. Il a surtout l'avantage d'être plus petit et plus léger. Plié en deux, il rentre aisément dans n'importe quelle soute. Ce qui n'est pas négligeable.

Tarifs : de 190 à 500 € pour un classique / de 900 à 2 000 € pour un VAE
Poids : 12-13 kg pour un classique / entre 18 et 23 kg pour un VAE
Autonomie des VAE : de 20 à 120 km en fonction des modes et des batteries



Électrique

VG By Voltagreen Lavil Édition : 1 740 €

Moteur : Allemand DK moyeu arrière 36 V 350 W • **Batterie :** Samsung Li-Ion 500 Wh • **Autonomie moyenne :** jusqu'à 115 km • **Temps de charge :** 5 h • **Poids :** 20,1 kg • **Roues :** 20'' • **Dérailleur/vitesses :** Shimano Altus 7 vitesses • **Freins :** disques mécaniques. www.vg-bikes.fr



Électrique

Ovelo City : 1 399 €

Moteur : arrière 36 V 250 W • **Batterie :** Samsung verticale 13 Ah, 468 Wh • **Autonomie moyenne :** jusqu'à 75 km • **Temps de charge :** 5 h • **Poids :** 21 kg • **Roues :** 20'' • **Dérailleur/vitesses :** Tourney TX, 7 vitesses • **Freins :** disques mécaniques. www.ovelo.fr



Électrique

Beaufort Bobbie : 1 699 €

Moteur : roue arrière AKM de 42 Nm • **Batterie :** dans la tige de selle, 280 Wh • **Autonomie moyenne :** de 20 à 50 km • **Temps de charge :** 5 h • **Poids :** 16 kg • **Roues :** 16'' • **Dérailleur/vitesses :** Shimano Tourney 6 vitesses • **Freins :** disques mécaniques. www.beaufortbikes.com/fr



Électrique

Flebi Evo 3 : 1 199 €

Moteur : Aikema 24 V 250 W • **Batterie :** Beyonde Li-Ion 24 V-10 Ah • **Autonomie moyenne :** de 35 à 50 km • **Temps de charge :** 5 h • **Poids :** 12,9 kg • **Roues :** 16'' • **Freins :** V-Brake. www.flebi.com/fr/



Électrique

Eovolt City 4Speed : 1 499 €

Moteur : Brushless roue arrière 36 V-250 W, 40 Nm • **Batterie :** lithium ion intégrée dans la tige de selle, 6,4 Ah • **Autonomie moyenne :** jusqu'à 50 km • **Temps de charge :** 3 à 4 h • **Poids :** 14 kg • **Roues :** 16'' • **Dérailleur/vitesses :** 4 vitesses • **Freins :** disques hydrauliques. https://eovolt.com/fr



Classique

Oxylane Tilt 500 : 850 €

Poids : 12,9 kg • **Roues :** 20''- **Dérailleur/vitesses :** Shimano 7 vitesses • **Freins :** V-Brake. www.decathlon.fr

Tous droits de reproduction réservés

Le Monde du Camping-Car

PAYS : France
PAGE(S) :83-88
SURFACE :532 %
PERIODICITE : Mensuel

JOURNALISTE : Anthony Moisson

► **1 avril 2022 - N°340**





Zoom NOTRE SÉLECTION DE DEUX-ROUES

Scooters

Le scooter est plus imposant qu'un vélo. Les petits modèles peuvent rentrer dans une soute garage, mais le mieux reste d'investir dans une remorque adaptée. Niveau poids, il est possible d'en trouver à moins de 100 kg. Le plus gros avantage, c'est l'autonomie. Idéal pour faire de longs trajets sur l'asphalte. Il convient parfaitement aux non-sportifs ou aux personnes qui ont des soucis de santé.

Tarifs : de 1 500 à 2 500 € pour un scooter thermique de 50 cm³ / de 1 500 à 10 000 € pour un scooter électrique
Poids : entre 75 et 100 kg en moyenne pour l'équivalent d'un 50 cm³
Autonomie des scooters électriques : de 40 à 200 km



Easy-Watts e-Presto : 3 349 €
Moteur : 250 W Brushless • **Batterie :** Lithium NMC de 3 600 Wh • **Autonomie moyenne :** 90 à 110 km • **Temps de charge :** 6 à 8 h • **Poids :** 121 kg • **Longueur :** 1 900 mm • **Largeur :** 680 mm • **Freins :** disques hydrauliques.
www.easy-watts.com/fr



Niu NQI Sport Standard Range : 2 599 €
Moteur : Brushless en moyeu de roue arrière 3 000 W • **Batterie :** amovible de 2 100 Wh • **Autonomie moyenne :** jusqu'à 50 km • **Temps de charge :** 7 h • **Poids :** 99 kg • **Longueur :** 1 800 mm • **Largeur :** 740 mm • **Freins :** disques hydrauliques.
www.niu.com/fr



Peugeot Kisbee 50 4T Active Euro 5 : 2 099 €
Cylindrée : 50 cc • **Moteur :** essence • **Poids :** 97 kg • **Longueur :** 1 854 mm • **Largeur :** 664 mm • **Freins :** disque à l'avant, tambour à l'arrière.
www.peugeot-motocycles.fr

Trottinettes

La trottinette est le deux-roues le moins encombrant. Pliable et légère, elle se range facilement dans une soute ou dans la cellule. L'autonomie des modèles électriques est assez limitée et permet de faire de courts trajets. Le moyen de locomotion idéal pour se déplacer en ville. À noter qu'il en existe avec des suspensions ou dotées d'un siège.

Tarifs : de 100 à 4 500 €
Poids : entre 12 et 33 kg
Autonomie des trottinettes électriques : de 15 à 80 km



Zosh City : 4 500 €
Moteur : Brushless de 750 W • **Batterie :** lithium/ion amovible de 35 A/h • **Autonomie moyenne :** de 50 à 80 km • **Temps de charge :** 2 h 30 • **Poids :** 33 kg • **Roues :** 20'' • **Freins :** hydrauliques avant et arrière en 4 pistons.
www.zosh.fr



High'Tems King Song N8 : 699 €
Moteur : 500 W • **Batterie :** 480 Wh • **Autonomie moyenne :** jusqu'à 35 km • **Temps de charge :** 4-5 h • **Poids :** 14,5 kg • **Roues :** 8,5'' • **Freins :** : magnétique et tambour avant.
https://hightems.eu/fr



Mi Electric Scooter 3 : 449 €
Moteur : CC sans balais • **Batterie :** Lithium Ion 275 Wh • **Autonomie moyenne :** jusqu'à 30 km • **Temps de charge :** 5 h 30 • **Poids :** 13 kg • **Roues :** 8,5'' • **Freins :** disque arrière à double plaquette.
www.mi.com

Tous droits de reproduction réservés